

## DIAMÈTRES

- 3.00po/76mm
- 4.00po/100mm
- 5.00po/125mm

# iREFLECT<sup>mc</sup>

Conçu pour une meilleure durabilité, visibilité et fonctionnalité dans un système de raccords Storz à grand diamètre

- » Le levier de blocage Storz iReflect<sup>mc</sup> est doté d'un matériel renforcé hautement réfléchissant qui permet de rapidement identifier les blocages d'accouplement
- » Le levier de blocage Storz iReflect<sup>mc</sup> est anodisé dans une couleur brillante pour une plus grande visibilité
- » La technologie de blocage sécuritaire protège le mécanisme du levier de blocage Storz contre les dommages (par ex. lors d'une chute)
- » Flèches réfléchissantes gravées en attente de brevet situées à 180 ° du levier de blocage Storz
  - Pointe vers le mécanisme de blocage
  - Accroît considérablement la visibilité du trafic entrant
  - Pointe vers la rotation de blocage des raccords
- » L'anodisation offre une résistance accrue à l'abrasion et à l'usure ainsi qu'au sel et à la corrosion
- » Est assorti de la garantie tous risques de deux ans

or



LES TEXTILES MERCEDES LTÉE

[mercedestextiles.com](http://mercedestextiles.com)

TÉL 514.335.4337

TÉL 877.937.9660

TÉLÉC 514.335.9633



**HIGHWATER**  
HOSE INC.

[highwaterhose.com](http://highwaterhose.com)

TÉL 888.832.4310

TÉL 819.832.4310

# COMMENT SPÉCIFIER iREFLECT<sup>mc</sup>

- Le levier de blocage des raccords Storz doit être muni d'un matériel réfléchissant gravé de couleur brillante qui facilite l'identification du mécanisme de blocage.
  - Le matériel réfléchissant doit être gravé pour une protection maximale contre l'abrasion
  - Le matériel réfléchissant doit pointer vers une source de lumière.
  - Le matériel réfléchissant doit être facilement visible pour les pompiers et les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - Le levier de blocage Storz doit être anodisé dans une couleur brillante pour accroître la visibilité de jour.
- Les raccords doivent être anodisés or pour offrir les avantages suivants.
  - Résistance accrue à l'abrasion et à l'usure.
  - Résistance accrue au sel et à la corrosion.
- Les raccords doivent être dotés d'une flèche réfléchissante gravée qui pointe vers le sens de la rotation d'accouplement.
  - Les flèches doivent s'aligner l'une à l'autre ou avec le levier de blocage afin de constituer un autre moyen de s'assurer que le mécanisme de blocage est en place.
  - Le matériel réfléchissant doit pointer vers une source de lumière.
  - Le matériel réfléchissant doit être gravé pour protéger contre l'abrasion.
  - Le matériel réfléchissant doit être facilement visible pour les pompiers et les véhicules qui arrivent en sens inverse.
- Les raccords doivent être dotés de la technologie de blocage sécuritaire qui protège le mécanisme du levier de blocage Storz contre les dommages (par ex. lors d'une chute).
- Le raccord doit être offert en format de 76, 100 et 125 mm (3, 4 et 5 po).
- Les raccords doivent être fabriqués en Amérique du Nord et doit se conformer à NAFTA.

